



TYPENTAFEL

„SB 35“

Motor: 1-Zylinder-4-Takt-Blockmotor, kopfgesteuert, 350 ccm, Verdichtungsverhältnis 1:6,35, Höchstleistung ca. 18 PS, Fußschalthebel links, Fußbremshebel rechts. *Fahrgestell:* Hartgelöteter, biegunsfreier Rohrrahmen, stabile Rohrfedergabel mit nahtlos gezogenen Rohren, Innenbackenbremse.

„Regina“

Motor: 350 ccm 4-Takt-1-Zylinder-HOREX-Blockmotor, Kompressionsverhältnis 6,35:1, Höchstleistung 18 PS, Schaltwippe rechts, Fußbremshebel links. *Fahrgestell:* Teleskopgabel, Hinterradfederung.

„Regina“ SPORT

Motor: Leichtmetall-Sportzylinderkopf mit breiten Kühlrippen und eingeschrumpften Ventil Sitzringen, Einportsystem rechts, Kompressionsverhältnis 7:1, Amalumpenvergaser, Höchstleistung 19-20 PS. *Fahrgestell:* Wie Regina. Verbessertes Serienmodell, entwickelt aus der Serie „Regina“ für besondere Ansprüche.

„Regina“ 1

Motor: Wie Regina (bzw. bei Sport-Modell wie Regina-Sport). *Fahrgestell:* Großer 18-Liter-Tank, Schutzbleche seitlich tiefgezogen, Teleskopgabel neuer Konstruktion, Hinterradfederung.

„Regina“ 2

Motor: 250 ccm 4-Takt-1-Zylinder-HOREX-Blockmotor, 14 PS, Kompressionsverhältnis 7,4:1, Einportsystem links. *Fahrgestell:* Wie Regina 1.

„Regina“ 3

Motor: Leichtmetall-Zylinderkopf, Doppelportsystem, Verdichtung 7:1, Höchstleistung 19 PS. Die Auspuffanlage entspricht sowohl der sportlichen Note, als auch den technischen Anforderungen. Im übrigen *Fahrgestell* wie Regina 1.

