

Alle Teile
entfernt die man
nicht mehr benötigt



linker Werkzeugkasten zur
Unterbringung der neuen Bauteile

Befestigungsloch
für das Schaltrelais

neue Befestigung
für die Doppelzündspule

Loch für die Durchführung
der anderen Verkabelung

Loch für die Durchführung
der 2 Zündleitungen anfertigen

Befestigungslöcher für
das Steuergerät



Löcher groß genug machen und
Richtung Batteriefach und
Fach unter der Sitzbank
durchbohren



Die neue Doppelzündspule





↖
Gleichrichterbauteil in das Fach
auf der Batterieausparung befestigen

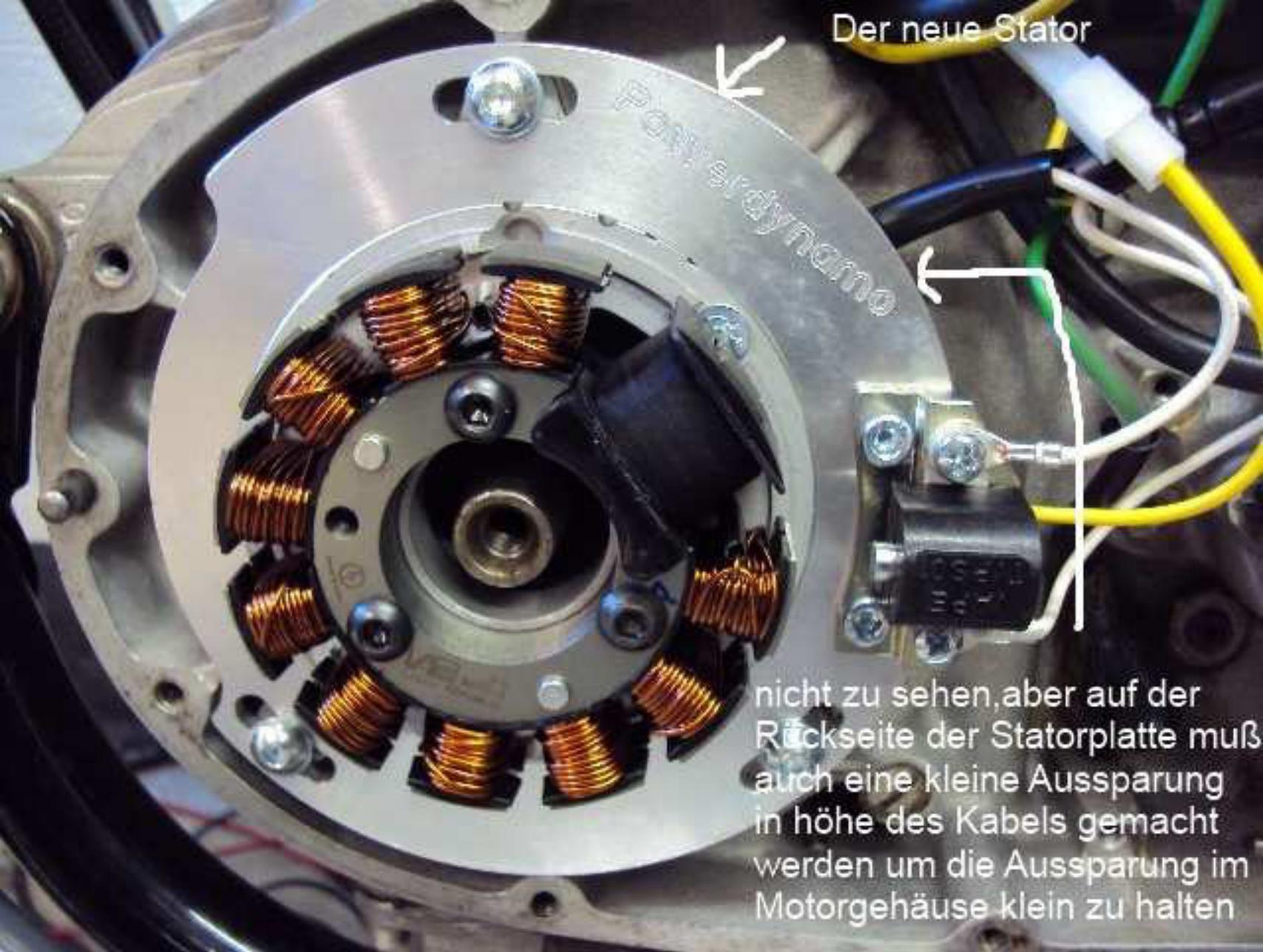
Der unangenehmste Teil des Umbaus steht nun bevor. Anfertigen einer Aussparung zur Durchführung des Statorkabels



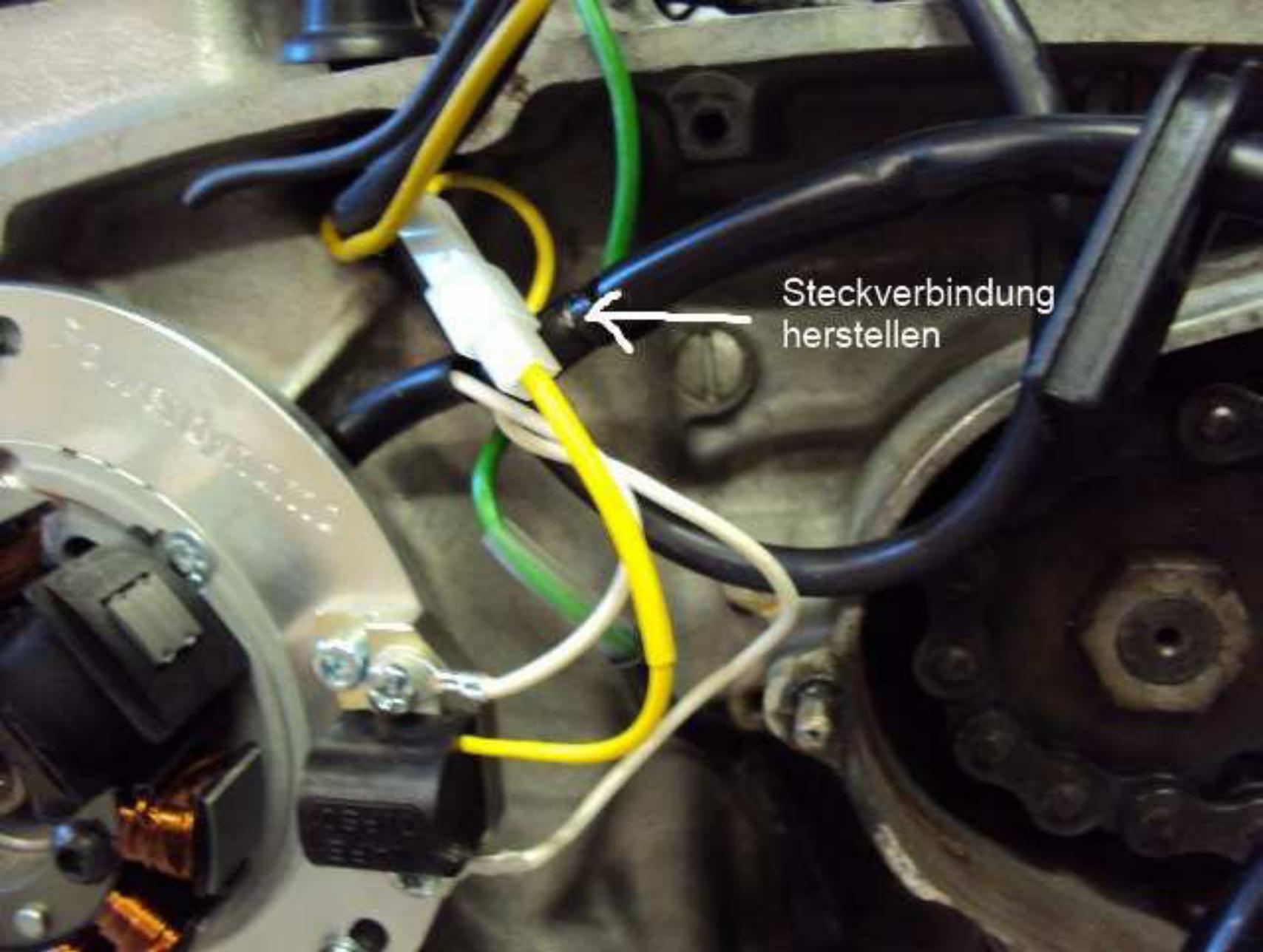
Fertig!
Nur so wenig wie
möglich entfernen,
also langsam herantasten



Der neue Stator



nicht zu sehen, aber auf der Rückseite der Statorplatte muß auch eine kleine Aussparung in höhe des Kabels gemacht werden um die Aussparung im Motorgehäuse klein zu halten



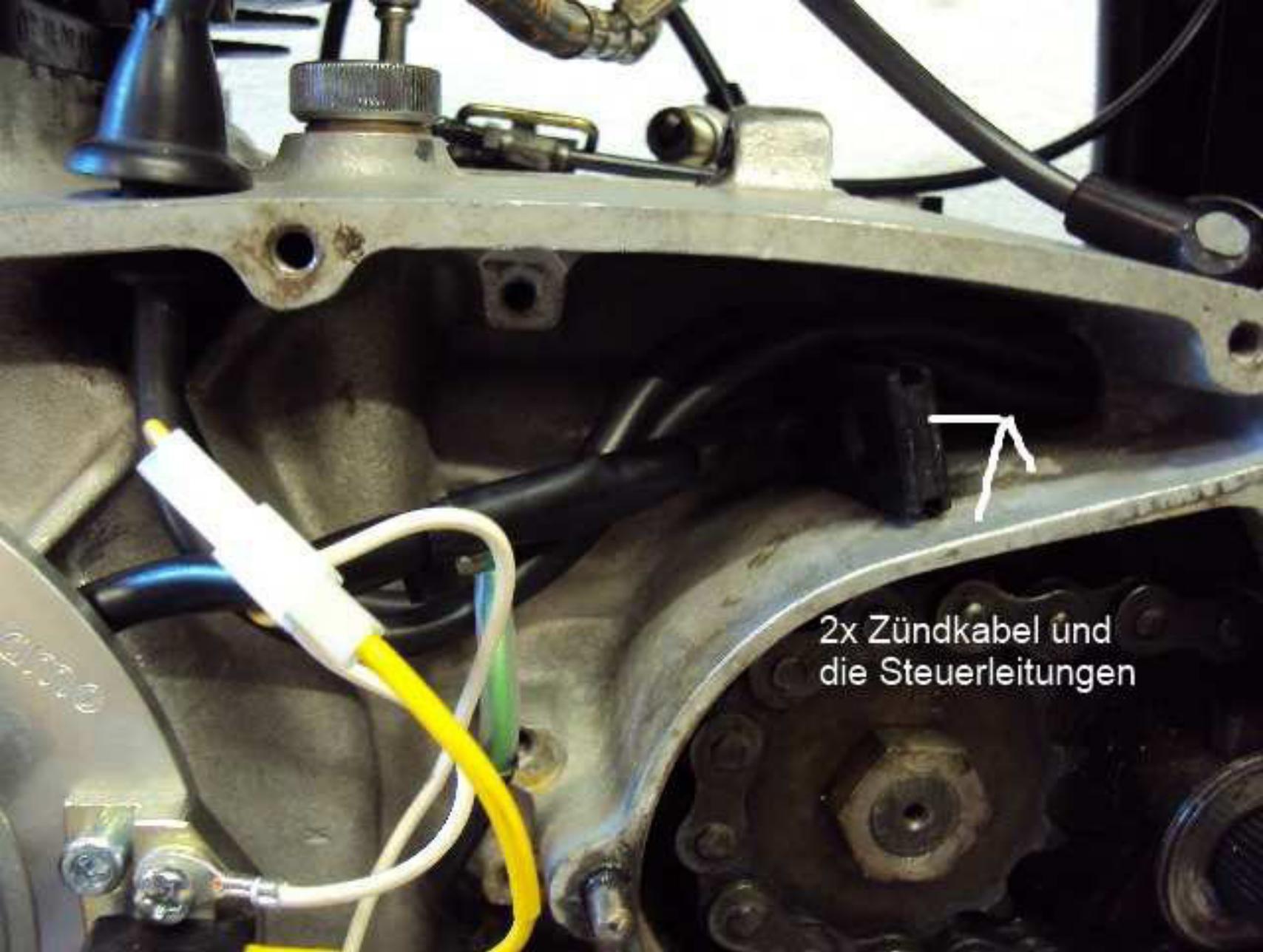
Steckverbindung
herstellen

Das ist nur ein Kabel zum durchziehen des Lehrlauf-Kabels (bei Mir grün)



Schlecht zu erkennen ist aber die Durchführungsbohrung für die Kabel im linken Motorenhäuser. Wenn man sich (wie Ich) entschieden hat, die Zündspule im Werkzeugkasten unterzubringen, ist es erforderlich diese Öffnung (wegen der Zündkabel) zu vergrößern!

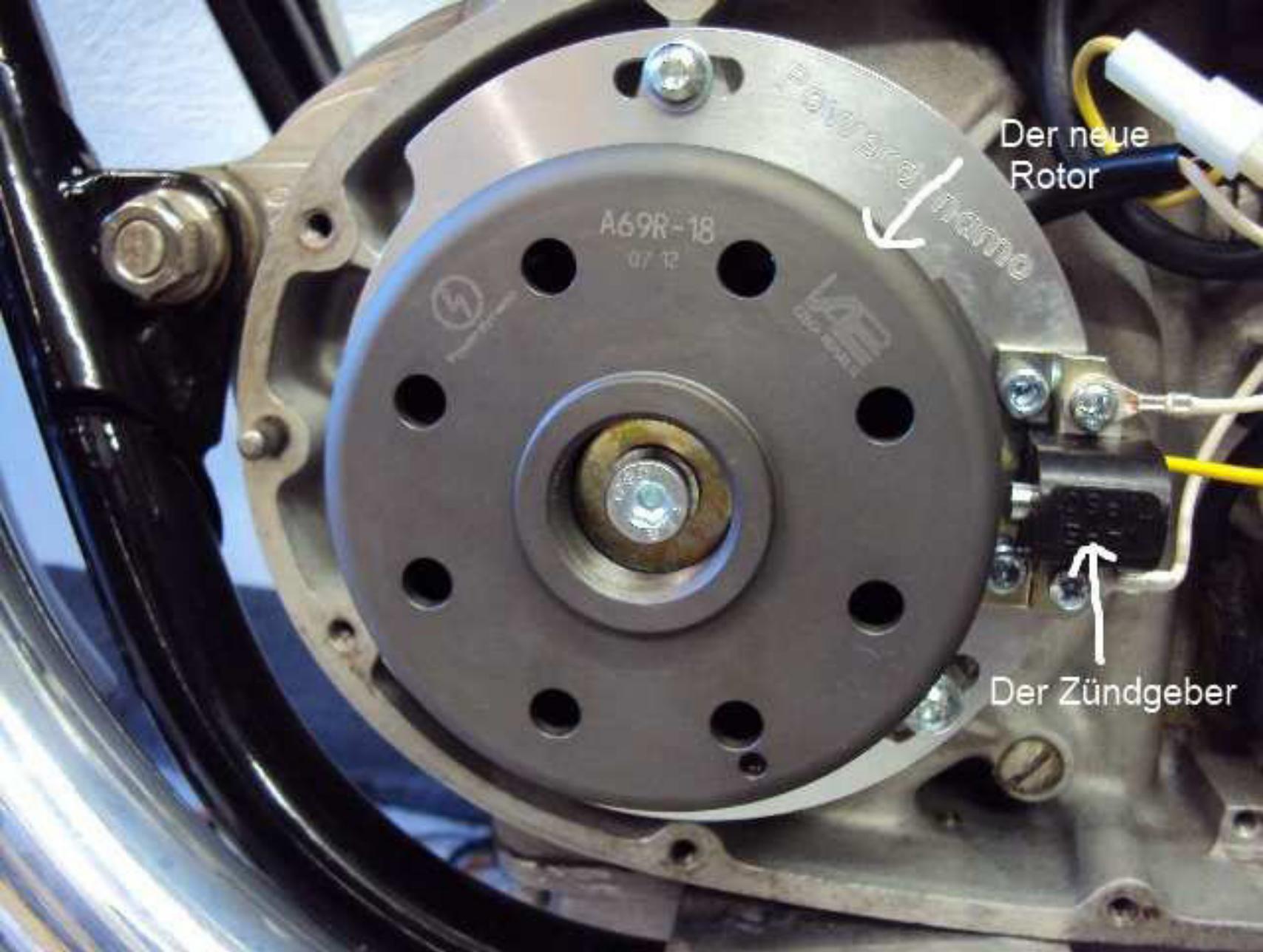




2x Zündkabel und
die Steuerleitungen

es hat gepasst!





Der neue Rotor



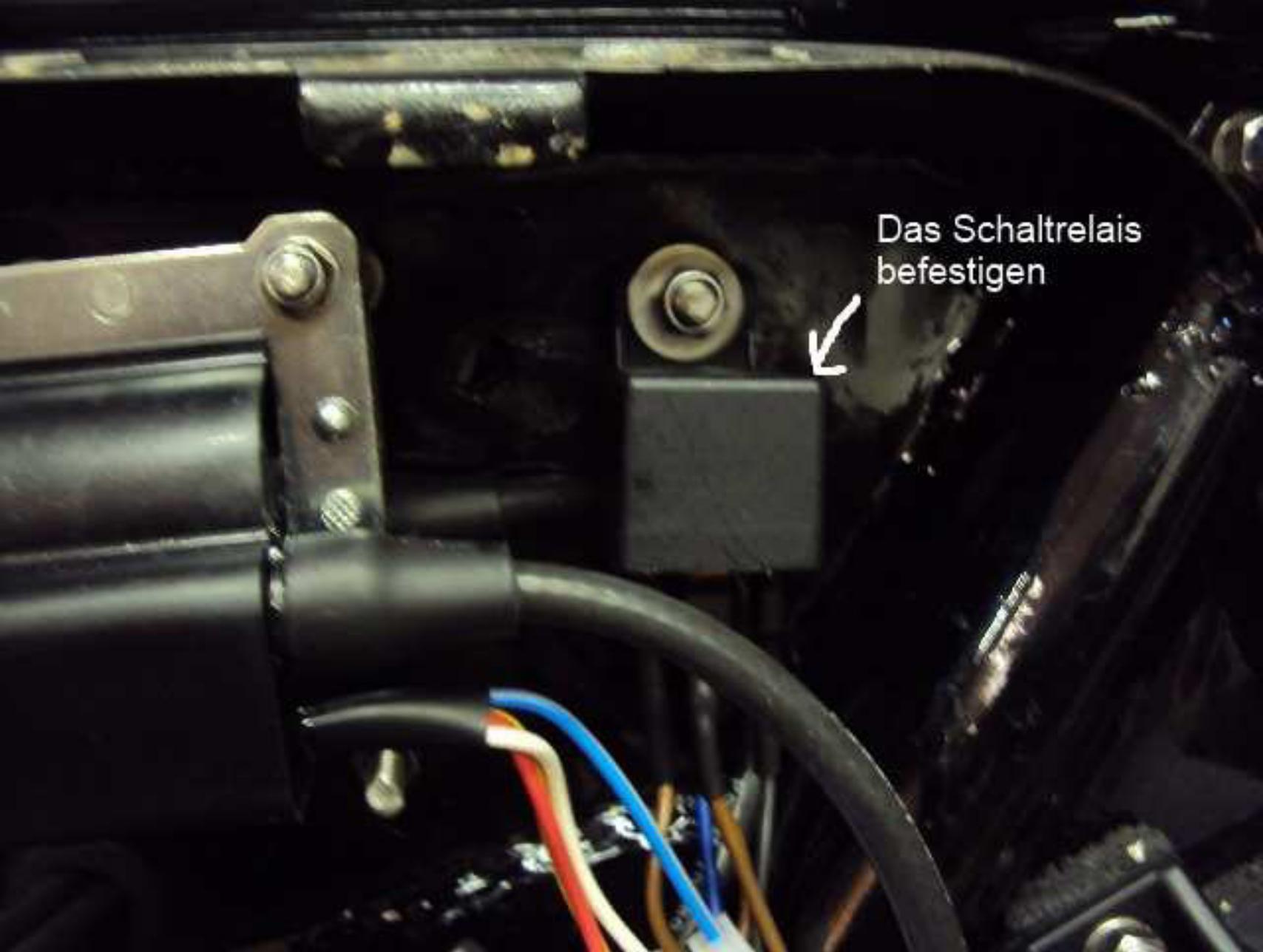
Der Zündgeber





Eiführung der
Zündkabel und
der Steuerleitungen

Das Schaltrelais
befestigen





sieht ein wenig
wüst aus

Verkabelung nach
Schaltplan herstellen





auf die vielen Massepunkte achten !!!!!

sehr wichtig!!!!
Die Sicherung des
Pluskabels

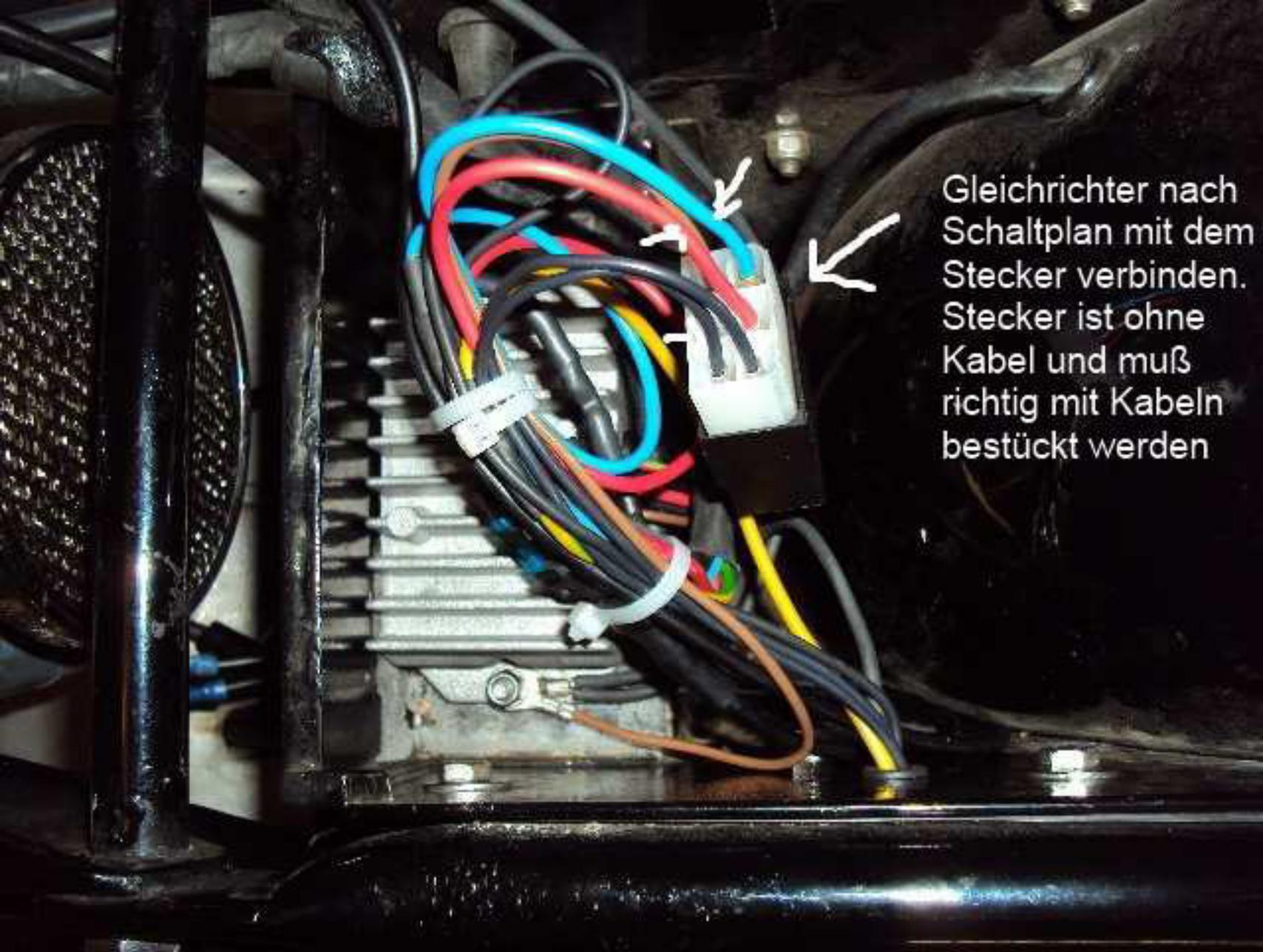


langsam kehrt
Ordnung ein





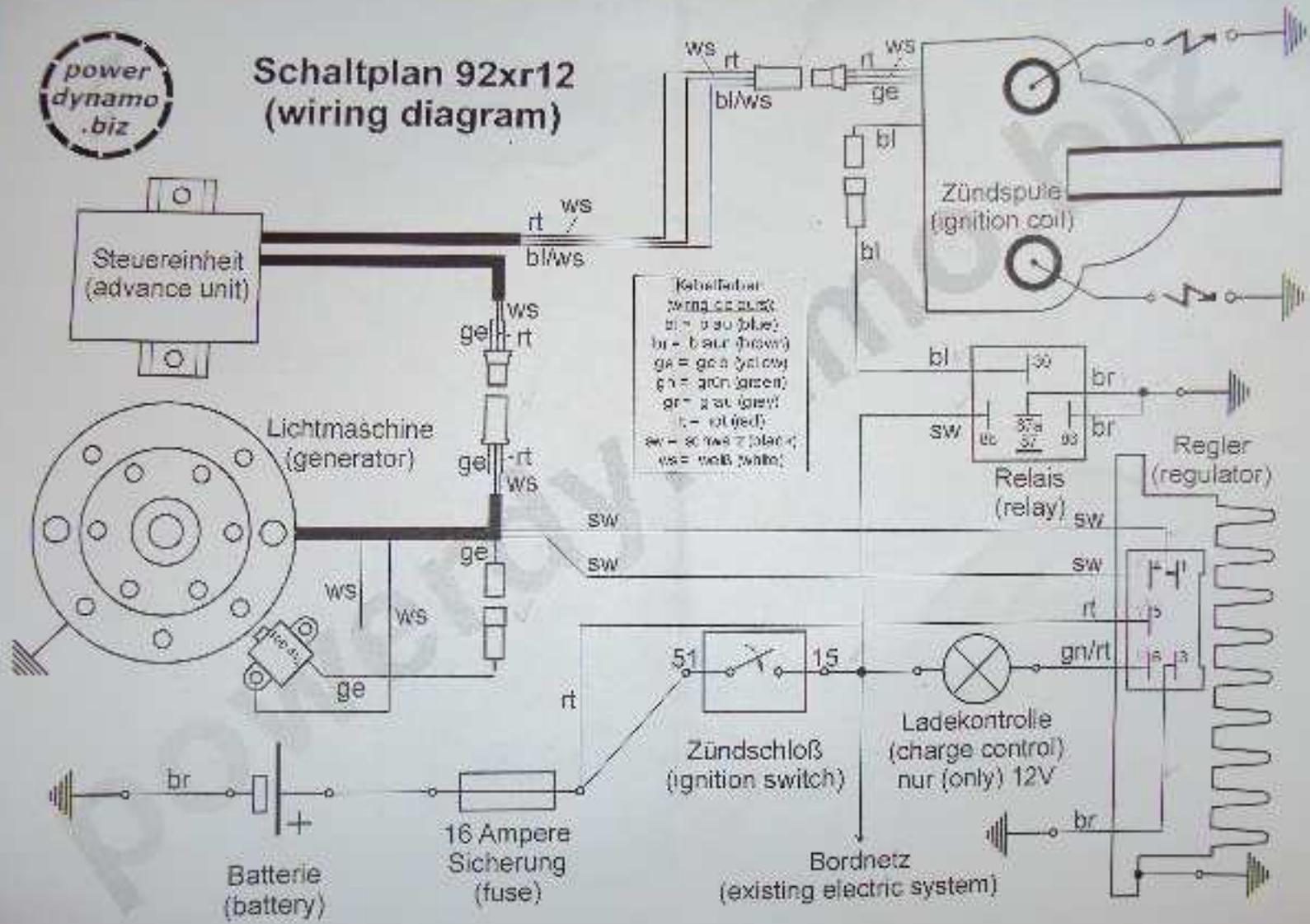
Fertig



Gleichrichter nach
Schaltplan mit dem
Stecker verbinden.
Stecker ist ohne
Kabel und muß
richtig mit Kabeln
bestückt werden



Schaltplan 92xr12 (wiring diagram)



Kabelfarben
(wiring colors):
 bl = blau (blue)
 br = braun (brown)
 ge = gelb (yellow)
 gn = grün (green)
 gr = grau (grey)
 r = rot (red)
 sw = schwarz (black)
 ws = weiß (white)

Batterie
(battery)

16 Ampere
Sicherung
(fuse)

Zündschloß
(ignition switch)

Ladekontrolle
(charge control)
nur (only) 12V

Bordnetz
(existing electric system)

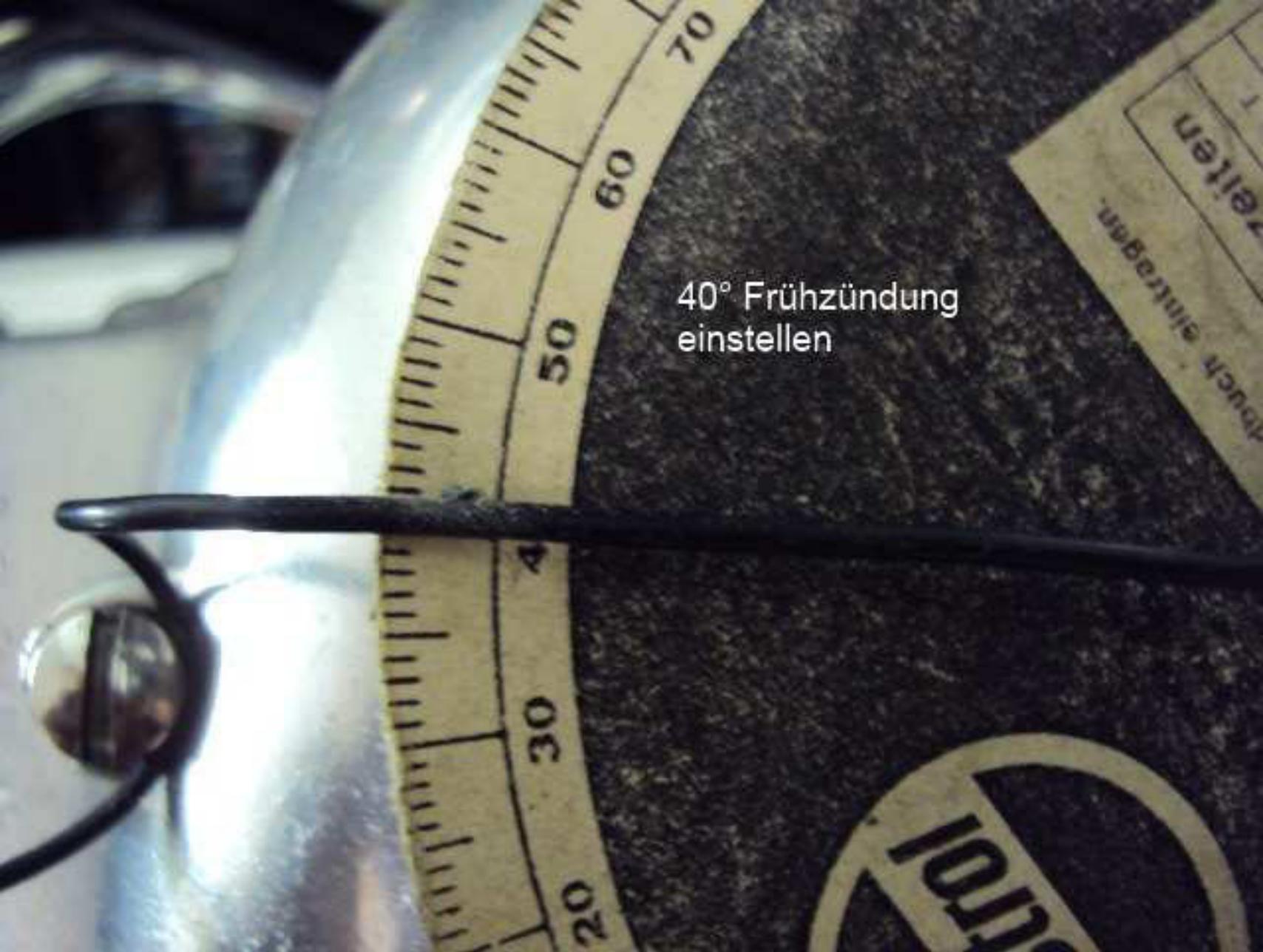
Zündspule
(ignition coil)

Regler
(regulator)

Relais
(relay)

Lichtmaschine
(generator)

Steuereinheit
(advance unit)

A close-up photograph of a mechanical timing scale, likely for an engine. The scale is curved and has a yellow background with black markings. The numbers 20, 30, 40, 50, 60, and 70 are visible. A black pointer is positioned at the 40-degree mark. The scale is mounted on a dark, textured surface. A metal screw is visible on the left side of the scale. In the bottom right corner, there is a circular logo with the word "Control" written vertically. In the top right corner, there is a small rectangular label with the text "weiter" and "durch eintragen".

40° Fröhzündung
einstellen

Polrad nach Einbauanweisung anbringen!
Abstand Geber und Geberplättchen
beachten und einstellen



Meine Imperator

Vergaserabdeckung fehlt noch
wegen Einstellarbeiten

Deckel muß
eingeklebt werden

