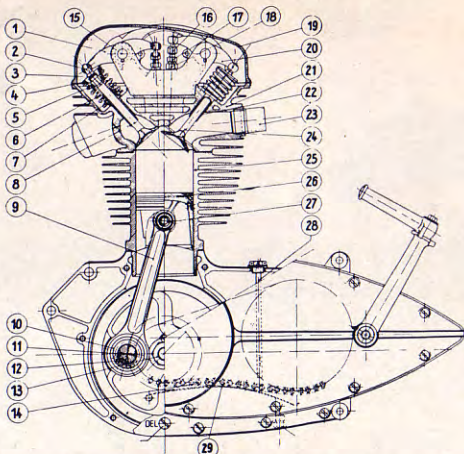


„Regina“ 1

Verdichtung 6,35 : 1
15 PS, Spitze 115 st/km

Zeichnungs-Erklärung

1. Kipphebel (Auslaß) 2. Druckbolzen für Kipphebel 3. Ventilkappen 4. Ventilderteller (oben) 5. Ventillfeder (außen) 6. Ventillfeder (innen) 7. Ventilderteller (unten) 8. Ventilkegel (Auslaß) 9. Pleuelstange 10. Pleuelbüchse (unten) 11. Kurbelzapfen 12. Rollen 13. Sechskant-Mutter 14. Duplex-Hülseketten 3/8" x 3/16" (Motor-kette) 15. Bolzen für Kipphebel 16. Einstellschraube für Kipphebel 17. Sechskant-Mutter 18. Stoßstangen-kappe (oben) 19. Kipphebelkappe 20. Kipphebel (Einlaß) 21. Zylinderkopf 22. Ventilführungs-büchsen 23. Ansaugstutzen 24. Ventilkegel (Einlaß) 25. Zylinder 26. Kolben 27. Nulbenbolzen 28. Ölkontrollstab 29. Federblatt (nur verwendbar für Ketten mit gerade Laschen).

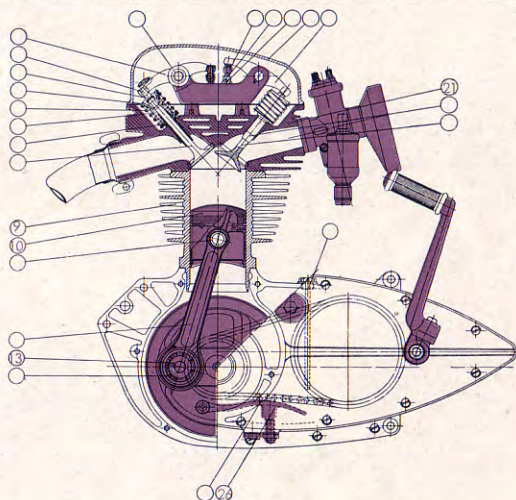


„Regina“ 3

Verdichtung 6,8 : 1
19 PS, Spitze 120 st/km

Änderungen gegenüber Regina 1

- 9. Schlitzzylinder
- 10. Domkolben
- 13. Kurbelzapfen und Lagerung verstärkt
- 21. Leichtmetallzylinderkopf
- 26. Gleitschuh von Außen nachstellbar



„Regina“ 2

Verdichtung 7,4 : 1
16 PS, Spitze 110 st/km

Das Modell Regina 2 weist die bewährten Konstruktionsmerkmale der Regina 1 auf, ist ausgerüstet mit Leichtmetallzylinderkopf, Einportsystem.

