

Lager und Simmerringe am Motorrad HOREX " Regina "

Typ 0 - 01: Alte Kurbelwelle (Zylinderrollen laufen direkt auf der Welle)

2 x Speziallager (nicht mehr erhältlich)

1 x Kugellager 6304 (G), 20 - 52 - 15

1 x Simmerring

Alternative zum Rollenlager: Umbau auf Rollenlager NUP 304 E

1 x Simmerring 16 - 35 - 10 / B 2 (Lichtmaschine)

Typ 03 : Verzahnte Kurbelwelle (3 - fach gelagert)

2 x Kugellager 6305 (G), 25 - 62 - 17 (G = besonders geräuscharm)

1 x Zylinderrollenlager NJ 305 E JP 1, 25 - 62 - 17
(E JP 1 = verstärkte Ausführung/ Stahlkäfig)

1 x Simmerring 38 - 52 - 7 / B 1

1 x Simmerring 17 - 35 - 10 / B 2 (Lichtmaschine)

Rundgehäuse: Kurbelwelle in letzter Ausführung mit Drehschieberentlüftung (3 - fach gel.)

2 x Zylinderrollenlager NJ 305 E. JP 1 25 - 62 - 17
(E JP 1 = verstärkte Ausführung/ Stahlkäfig)

1 x Kugellager 6303 (G) 17 - 47 - 14 (Lichtmaschine)

1 x Simmerring 17 - 35 - 8 (Lichtmaschine)

1 x Simmerring

Getriebe

1 x Kugellager 6205 (G), 25 - 52 - 15 (Schaftrادلager) oder

1 x Zylinderrollenlager NUP 205 E. JP 1, 25 - 52 - 15

1 x Kugellager 6303 (G), 17 - 47 - 14 (Kupplung)

1 x Simmerring 36 - 52 - 7 / BA bei serienmäßigem Ritzel oder

1 x Simmerring 32 - 52 7 / BA bei abgedrehtem Ritzel mit Labyrinth-
dichtung

Laufräder

Kugellager 6005 RS 2 (abgedeckt)