

| Horex-Motorräder      |                     |                  |                  |                 | Baujahr                       | Besch.-Typenkarte   |
|-----------------------|---------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------|
| "SB 35"               | "Regina Sport"      | "Regina 2"       | "Regina 3"       | "Regina 4"      | 1948-1955                     | K-HORE 0,25-0,4/1-2 |
| "Regina 1"            |                     |                  |                  |                 |                               |                     |
| 0,35Ltr.<br>18PS      | 0,35Ltr.<br>19-20PS | 0,25Ltr.<br>14PS | 0,35Ltr.<br>19PS | 0,4Ltr.<br>22PS | Firma: Horex-Kolumbus Werk KG |                     |
| 12vl. - 4 Takt - Otto |                     |                  |                  |                 | Ort: Bad Homburg v.d.H.       |                     |

Typenkarte K-HORE 0,25-0,4/1-1 vom 12.2.1954 ist ungültig.

| Erzeugnis                                                                 | Ersteusrüstung (bzw. verwendbares Bosch-Erzeugnis)                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Licht-Batteriezünder</b>                                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| Typ "SB 35" 1948                                                          | 1 Fremd (Noris MLZ 6/45/60/3 R oder RF)                                                                                                                                                                                             |
| Typ Regina 49-Mitte 50                                                    | 1 Fremd (Noris MLZ 6/45/60/3 R oder RF)                                                                                                                                                                                             |
| Typ Regina u.Regina 1-3 u.4 Mitte 50-1955                                 | 1 Fremd (Noris MLZa 6/45/60 RF oder MLZa 60/6/1600 R)                                                                                                                                                                               |
| Typ "Regina 2" 54-1955                                                    | 1 Fremd (Noris MLZa 6/45/60 R oder RF)                                                                                                                                                                                              |
| Typ "Regina Sport 350" 1950-1953                                          | 1 Fremd (Noris MLZ 6/45/60/3 R oder RF)                                                                                                                                                                                             |
| <b>Zündkerze</b>                                                          | <i>Kontakt. 1 027 013 100</i>                                                                                                                                                                                                       |
| Typ "SB35" u."Regina"                                                     | 1 W 225 T 1 Elektrodenabstand 0,7 mm                                                                                                                                                                                                |
| " "Regina Sport"                                                          | 1 W 260 T 2 oder Fremd Elektrodenabstand 0,7 mm                                                                                                                                                                                     |
| " "Regina 1"                                                              | 1 W 240 T 1 oder Fremd " 0,7 mm                                                                                                                                                                                                     |
| " "Regina 2...4"                                                          | 1 W 240 T 2 oder Fremd " 0,7 mm                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Zündkerzenstecker</b>                                                  | 1 Fremd oder KEA 7/7 Z                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Batterie 6 V 8 Ah</b>                                                  | 1 BA/6/8/3 oder Fremd                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Scheinwerfer</b>                                                       |                                                                                                                                                                                                                                     |
| Typ "SB35", Regina" 1948/49                                               | 1 Fremd oder LE/MTA 160/3<br>(mit Seilzug-Abblendschalter, bes. bestellen)                                                                                                                                                          |
| <b>Typ Regina u. Regina 1...4</b><br>1950 bis Aug.1952<br>Sept.52-Febr.54 | 1 Fremd oder LE/MTC 160 x 2/6<br>1 LE/MTA 160x2/20 oder Fremd, Neuausrüstg.LE/MTC160x2/6<br>(elekt.Abblendschalter angebaut) f.Exporträder allgem.<br>sonst wahlweise mit Hella Scheinwerfer.                                       |
| <b>Typ Regina 2...4</b><br>März 1954-März 1955<br>ab April 1955           | 1 LE/MTA 160x2/35 oder Fremd, Neuausrüstg.LE/MTC 160x2/6<br>1 LE/MTC 160x2/6 oder Fremd<br>(elekt.Abblendschalter angebaut)                                                                                                         |
| <b>Schluß-Kennzeichen-leuchte</b>                                         | 1 Fremd                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Seilzug-Abblendschalt. mit Horndruckkhopf elektr.Abblendschalter</b>   | 1 LESH 2 L 2 Z (für Bosch-Scheinwerfer LE/MTA 160/3<br>besonders bestellen)                                                                                                                                                         |
| <b>Glühlampen</b>                                                         | 1 SH/NKD 1/4 (wird mit Bosch-Scheinwerfer geliefert)<br>Glühlampen: Osram NGL.<br>Hauptscheinwerfer B 6V 35/35W 7324 507/12<br>Standlicht H 6V 2W 3895 892/12<br>Kennzeichenleuchte H 6V 2W 3895 892/12<br>oder M 6V 3W 6427 981/12 |
| <b>Horn Ende 52-Mitte 53</b>                                              | 1 HO/FCF 6/13 früher Fremd (Deckelr. schwarz)                                                                                                                                                                                       |
| <b>Horn Mitte 1953</b>                                                    | 1 HO/FCF 6/23 oder Fremd (Deckel verchr.)                                                                                                                                                                                           |
| <b>Horn ab Mitte 1953</b>                                                 | 1 Fremd evtl. HO/FCF 6 A 2                                                                                                                                                                                                          |

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

VDT

1.4.1957



| Erzeugnis          |                 | Erstausrüstung (bzw. verwendbares Bosch-Erzeugnis) |           |               |                    |                   |
|--------------------|-----------------|----------------------------------------------------|-----------|---------------|--------------------|-------------------|
| Technische Angaben |                 |                                                    |           |               |                    |                   |
| Motorrad-<br>Typ   | Hubraum<br>Ltr. | Bohrg.<br>mm                                       | Hub<br>mm | Leistg.<br>PS | Drehzahl<br>U/min. | Verdichtung<br>1: |
| SB 35              | 0,342           | 69                                                 | 91,5      | 18            | 5000               | 6,35              |
| Regina             | 0,342           | 69                                                 | 91,5      | 18            | 5000               | 6,35              |
| Regina Sport       | 0,342           | 69                                                 | 91,5      | 19...20       | 5000               | 7                 |
| Regina 1           | 0,342           | 69                                                 | 91,5      | 18            | 5000               | 6,35              |
| Regina 2           | 0,248           | 65                                                 | 75        | 14            | 5000               | 7                 |
| Regina 3           | 0,342           | 69                                                 | 91,5      | 19            | 5000               | 6,8               |
| Regina 4           | 0,399           | 74,5                                               | 91,5      | 22            | 5000               | 6,8               |

  

Zyl. Zahl: 1

Zyl. Anordnung:

Arbeitsverfahren:

Ventilanordnung:

Kühlung:

Kraftstoff:

Zündung:

stehend

4 Takt - Otto

obengesteuert, Ventile hängend

Luft-Fahrwind

Benzin

  

Antriebsart:

Befestigung:

Drehzahlverh.

Spät-Zündeinstellung vor OT: 0°

Zündverstellung bis Mitte 1950:

ab Mitte 1950:

Kerzenanordnung:

Anker mit Nocken auf KW

Lichtmaschinengehäuse am Motor angeflanscht

KW: Zünder 1:1

Hand 40° an KW

automatisch 35° an KW

oben seitlich

  

Geschwindigkeit Km/h bei n = 5000 U/min.

  

| Typ     | SB 35 | Regina-Sport | Regina 1 | Regina 2 | Regina 3 | Regina 4                 |
|---------|-------|--------------|----------|----------|----------|--------------------------|
| 1. Gang | 33,4  | -            | 33,8     | 28       | 33,2     | 31                       |
| 2. Gang | 60    | -            | 66       | 50       | 66       | 50,5                     |
| 3. Gang | 82    | -            | 82       | 69       | 82       | 69                       |
| 4. Gang | 109   | -            | 109      | 91       | 109      | 92                       |
|         |       |              |          |          |          | für Beiwagen-<br>betrieb |

  

Aufgenommen von: VTE1/Ri.

am: 21.1.1957

in: Stuttgart

Änderungsvorschläge sind an Abt. VTE1

zu richten

|                                                                    |                                              |                                                                                                                                                                                                                     |                                      |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Typ:                                                               |                                              | Baujahr                                                                                                                                                                                                             | Bosch Typenkarte                     |
| Motorrad Horex "Regina"<br>früher "SB 35"                          |                                              | 1948-<br>1952                                                                                                                                                                                                       | HORE-K 0,35/1 3. Ausg.               |
| Motor: 0,35 l - 12Zyl.-4Takt-Otto 18 PS                            |                                              | Firma:                                                                                                                                                                                                              | Horex-Kolumbus-Werk KG               |
|                                                                    |                                              | Ort:                                                                                                                                                                                                                | Fritz Kleemann<br>Bad Homburg v.d.H. |
| Typenkarte HORE-K 0,35/1 vom 1.9.51 ist ungültig und zu vernichten |                                              |                                                                                                                                                                                                                     |                                      |
|                                                                    | Erzeugnis                                    | Erstausrüstung (bzw. verwendbares Bosch-Erzeugnis)                                                                                                                                                                  |                                      |
| Einspritz- bzw. Zünd-Anlage                                        | Batterie-Lichtzündmaschine                   | 1 Fremd (Noris MLZ 6/45/60/3 R) bis Mitte 1950<br>1 Fremd (Noris MLZa 6/45/60 R) ab Mitte 1950                                                                                                                      |                                      |
|                                                                    | Zündkerze                                    | 1 W 225 T 1 Tourenrad<br>1 W 260 T 8 Sportmodell                                                                                                                                                                    |                                      |
|                                                                    | Kerzenstecker                                | 1 Fremd oder KEA 7/7 Z                                                                                                                                                                                              |                                      |
| Licht-Anlaß-Anl.                                                   | Lichtmaschine                                | siehe oben                                                                                                                                                                                                          |                                      |
|                                                                    | Batterie 6V 8Ah                              | 1 BA/BKD 312/1 oder Fremd                                                                                                                                                                                           |                                      |
| Leuchten (mit Glühlampen)                                          | Scheinwerfer bis 1949<br>" ab 1950           | Glühlampen NGL..<br>1 Fremd (Hella) oder LE/MTA 160/3<br>1 Fremd (Hella 160/2 NTZ-TL) 507/1 Z<br>od. ab Sept. 1952 LE/MTA 160x2/20 und 892/1 Z<br>für Exporträder allgemein und<br>wahlweise mit Hella-Scheinwerfer |                                      |
|                                                                    | Schlußleuchte                                | 1 Fremd (Hella oder Eberspächer) 892/1 Z                                                                                                                                                                            |                                      |
| Schalter                                                           | Seilzug-Abblendschalt.<br>mit Horndruckknopf | 1 LESH 2 L 2 Z (für Bosch-Scheinwerfer LE/MTA 160/3<br>besonders bestellen)                                                                                                                                         |                                      |
|                                                                    | elektr. Abblendschalt.                       | 1 SH/NKD 1/3 (wird mit Bosch-Scheinwerfer<br>LE/MTA 160x2/20 geliefert)                                                                                                                                             |                                      |
| ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART                                        |                                              |                                                                                                                                                                                                                     | VDI<br>1.9.1952                      |



4

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Erzeugnis   | Erstausrüstung (bzw. verwendbares Bösch-Erzeugnis)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |              |      |         |       |      |         |       |      |          |       |      |       |       |      |       |       |                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|----------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|----------------------------------------------------------|
| Verschiedenes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Horn        | 1 Fremd oder HO/FCF 6/1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |              |      |         |       |      |         |       |      |          |       |      |       |       |      |       |       |                                                          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |              |      |         |       |      |         |       |      |          |       |      |       |       |      |       |       |                                                          |
| Technische Angaben                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |              |      |         |       |      |         |       |      |          |       |      |       |       |      |       |       |                                                          |
| <p>Motor Typ..... SB 35..... Sport</p> <p>Kraftstoff..... Benzin</p> <p>Nennleistung in PS..... 18..... 20</p> <p>bei Drehzahl / min..... 5000..... 5000</p> <p>Höchstzahl/min.....</p> <p>Leerlaufdrehzahl/min.....</p> <p>Hubraum in Ltr..... 0,342</p> <p>Bohrung in mm..... 69</p> <p>Hub in mm..... 31,5</p> <p>Verdichtung..... 1:6,35..... 1:7</p> <p>Zylinderzahl..... 1</p> <p>Zylinder-Anordnung..... stehend</p> <p>Zündfolge.....</p> <p>Ventilanordnung..... abengestauert</p> <p>Arbeitsverfahren..... 4Takt-Otto</p> <p>Kühlung..... Luft-Fuhrwind</p> |             | <p>Zündung Anker mit Nocken</p> <p>Antriebsart..... auf KW</p> <p>Befestigung Gehäuse am Motor angefl.</p> <p>Drehzahlverh. KW: Zünder 1:..... 1</p> <p>Spät. Zündeneinstellung vor O.T. OT</p> <p>Verstellung bis Mitte 1950 Band 40</p> <p>ab Mitte 1950 automatisch 35</p> <p>Kerzenanordnung oben, seitlich</p> <p>Einspritzpumpe</p> <p>Antriebsart.....</p> <p>Befestigung.....</p> <p>Förderbeginn vor O.T.</p> <p>Anlasser</p> <p>Befestigung.....</p> <p>Ritzel..... Zähne Modul</p> <p>Zahnkranz..... Zähne</p> <p>Lichtmaschine</p> <p>Antriebsart.....</p> <p>Befestigung.....</p> <p>Drehzahlverh. KW: Lichtm. 1:.....</p> <p>Luftpresse</p> <p>Antriebsart.....</p> <p>Drehzahlverh. KW: Luftpresse 1:.....</p> |             |              |      |         |       |      |         |       |      |          |       |      |       |       |      |       |       |                                                          |
| <p>Geschwindigkeit bei n = 5000 U/min an KW</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>im 1. Gang</th> <th>33,4 km/Std</th> <th>..... km/Std</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2. "</td><td>60.....</td><td>.....</td></tr> <tr><td>3. "</td><td>82.....</td><td>.....</td></tr> <tr><td>4. "</td><td>109.....</td><td>.....</td></tr> <tr><td>5. "</td><td>.....</td><td>.....</td></tr> <tr><td>6. "</td><td>.....</td><td>.....</td></tr> </tbody> </table> <p>Rückw. ".....</p> <p>Solo-Tourenrad</p>              |             | im 1. Gang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 33,4 km/Std | ..... km/Std | 2. " | 60..... | ..... | 3. " | 82..... | ..... | 4. " | 109..... | ..... | 5. " | ..... | ..... | 6. " | ..... | ..... | <p>Änderungsvorschläge sind an Abt. VTE I zu richten</p> |
| im 1. Gang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 33,4 km/Std | ..... km/Std                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |              |      |         |       |      |         |       |      |          |       |      |       |       |      |       |       |                                                          |
| 2. "                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 60.....     | .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |              |      |         |       |      |         |       |      |          |       |      |       |       |      |       |       |                                                          |
| 3. "                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 82.....     | .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |              |      |         |       |      |         |       |      |          |       |      |       |       |      |       |       |                                                          |
| 4. "                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 109.....    | .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |              |      |         |       |      |         |       |      |          |       |      |       |       |      |       |       |                                                          |
| 5. "                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | .....       | .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |              |      |         |       |      |         |       |      |          |       |      |       |       |      |       |       |                                                          |
| 6. "                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | .....       | .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |              |      |         |       |      |         |       |      |          |       |      |       |       |      |       |       |                                                          |
| <p>Aufgenommen von R1./VTE 1</p> <p>am 12.8.52 in Stuttgart</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |              |      |         |       |      |         |       |      |          |       |      |       |       |      |       |       |                                                          |

|                                              |                                                                  |                                                                                                                                                                         |                                         |  |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|
| Horex - Motorrad "Imperator"                 |                                                                  | Baujahr<br>1955                                                                                                                                                         | Besch.-Typenkarte<br>K - HORE 0,4/1 - 1 |  |
| Motor: 0,4 l, 2 Zyl., 24 PS<br>4-Takt - Otto |                                                                  | Firma: Horex-Kolumbus Werk AG<br>Fritz Kleemann<br>Ort: Bad Homburg v.d.H.                                                                                              |                                         |  |
| Erzeugnis                                    |                                                                  | Erstausrüstung (bzw. verwandbares Bosch-Erzeugnis)                                                                                                                      |                                         |  |
| Einspritz- bzw. Zünd-Anlage                  | Zündunterbrecher                                                 | 1 ZV/U 1 R 10 (besteht aus: 1 Unterbrecherplatte<br>ZVUS 4 Z 10 Z<br>und<br>1 Selbstversteller<br>LBSV 2 Z 1 Z)                                                         |                                         |  |
|                                              | Zündspule                                                        | 1 LBA 2 Z 7 Z <i>Wunder 4 277 477 011</i>                                                                                                                               |                                         |  |
|                                              | Zündkerzen                                                       | 2 W 240 T 2 (Elektrodenabstand 0,7 mm) <i>1237 330 060</i>                                                                                                              |                                         |  |
|                                              | Zündkerzenstecker                                                | 2 Fremd oder KEA 7/7 Z<br><i>Kautschukstopf LMKT 2 Set 1</i><br><i>Ketten WSK 162 52 3 14 320 076</i><br><i>Drehfeder 1 024 652 006</i>                                 |                                         |  |
| Licht-Anlaß-Anl.                             | Lichtmaschine                                                    | 1 LJ/CJE 60/6/1600 L 2 <i>un. Regler RS 24 45. 69/1</i>                                                                                                                 |                                         |  |
|                                              | Batterie 6 V 11 Ah                                               | 1 BA/SA 6/11/2 <i>LBA 1212</i>                                                                                                                                          |                                         |  |
| Leuchten (mit Glühlampen)                    | Scheinwerfer mit eingebautem Regler-schalter und Regelwiderstand | Glühlampen: Osram NGL...<br>1 LE/MTAR 160x2/1 B 6V 35/35 W 7324 507/12<br>RS/ZA 45...60/6/1 H 6V 2 W 3895 892/12<br>später vorgesch. RS/ZB 45...60/6/3<br>RSBE 13 L 5 Z |                                         |  |
|                                              | Brems-Schluß-Kenn-zeichenleuchte                                 | 1 Fremd K 6V 15 W 6452 902/12<br>M 6V 3 W 6427 981/12                                                                                                                   |                                         |  |
| Schalter                                     | Abblendschalter                                                  | 1 SH/NKD 1/4 (wird mit Scheinwerfer geliefert)                                                                                                                          |                                         |  |
|                                              | Bremslichtschalter                                               | 1 Fremd oder SH/LM 2/2                                                                                                                                                  |                                         |  |
| ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART                  |                                                                  | VDT<br>16.5.1955                                                                                                                                                        |                                         |  |

5



6

| Erzeugnis     | Erstausrüstung (bzw. verwendbares Bosch-Erzeugnis) |
|---------------|----------------------------------------------------|
| Horn          | 1 HO/FCF 6 A 31                                    |
| Masseanschluß | 1 VKKA 29 L 1 Z                                    |
|               |                                                    |

Verschiedenes

| Technische Angaben           |                                |                                        |                             |
|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| Motor Typ                    | Baumuster 07                   | Zündung                                |                             |
| Kraftstoff                   | Benzin                         | Antriebsart                            | Nocken mit Selbstverst. auf |
| Nennleistung in PS           | 24                             | Befestigung                            | Unterbrecherplatte am KW    |
| bei Drehzahl / min           | 5800                           | Drehzahlverh. KW: Zünder 1:1           | Geh. angefl.                |
| Höchst drehzahl / min        | 7000                           | Spät-Zündeneinstellung vor OT          | 0°                          |
| Leerlaufdrehzahl / min       | -                              | Verstellung selbsttätig                | 35° an KW                   |
| Hubraum in ltr               | 0,392                          | Kerzenanordnung                        | oben                        |
| Bohrung in mm                | 61,5                           | Einspritzpumpe                         |                             |
| Hub in mm                    | 66                             | Antriebsart                            |                             |
| Verdichtung                  | 1:7,25                         | Befestigung                            |                             |
| Zylinderzahl                 | 2                              | Förderbeginn vor OT                    |                             |
| Zylinder-Anordnung           | parallel nebeneinander stehend | Anlasser                               |                             |
| Zündfolge                    | 0-360-720°                     | Befestigung                            |                             |
| Ventilanordnung              |                                | Ritzel                                 | Zähne Modul                 |
| Arbeitsverfahren             | 4-Takt-Otto                    | Zahnkranz                              | Zähne                       |
| Kühlung                      | Luft (Fahrwind)                | Lichtmaschine                          |                             |
| Geschwindigkeit bei n = 5800 | U/min an KW                    | Antriebsart                            | Anker auf KW                |
|                              |                                | Befestigung                            | Geh. am Motor angeflanscht  |
|                              |                                | Drehzahlverh. KW: Lichtm. 1:1          |                             |
| im 1. Gang                   | 59 km/h                        | im 1. Gang                             | km/h                        |
| 2. Gang                      | 79 km/h                        | 2. Gang                                | km/h                        |
| 3. Gang                      | 109 km/h                       | 3. Gang                                | km/h                        |
| 4. Gang                      | 135 km/h                       | 4. Gang                                | km/h                        |
| 5. Gang                      | km/h                           | 5. Gang                                | km/h                        |
| 6. Gang                      | km/h                           | 6. Gang                                | km/h                        |
| Rückw. "                     | km/h                           | Rückw. "                               | km/h                        |
| Aufgenommen von: VTE 1/Ri    |                                | Änderungsvorschläge sind an Abt. VTE 1 |                             |
| am: 5.4.1955 in: Stuttgart   |                                | zu richten                             |                             |

|                                                                                                              |                                 |                                                                                          |                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>Horex-Motorräder "Resident"</b><br>0,25Ltr.      0,35Ltr.<br>18,2 PS      22 PS<br>1 Zyl. - 4 Takt - Otto |                                 | <b>Baujahr</b><br>1955-<br>1957                                                          | <b>Bosch-Typenkarte</b><br><b>K-HORE 0,25-0,35/2-1</b>                    |
|                                                                                                              |                                 | <b>Firma:</b> Horex-Kolumbus Werk KG<br>Fritz Kleemann<br><b>Ort:</b> Bad Homburg v.d.H. |                                                                           |
| <b>Erzeugnis</b>                                                                                             |                                 | <b>Erstausrüstung (bzw. verwendbares Bosch-Erzeugnis)</b>                                |                                                                           |
| <b>Einspritz- bzw. Zünd-Anlage</b>                                                                           | Lichtbatteriezünder             | 1 Fremd (Noris MLZa 60/6/1600/3 R)                                                       |                                                                           |
|                                                                                                              | Zündkerse                       | 1 W 260 T 2 oder Fremd evtl. W 280 T 2 bei scharfer Fahrt, Elektrodenabstand 0,7 mm      |                                                                           |
|                                                                                                              | Zündkerzenstecker               | 1 Fremd oder KEA 7/7 Z                                                                   |                                                                           |
| <b>Licht-Ansch.-Anl.</b>                                                                                     | Batterie 6 V 11 Ah              | 1 Fremd oder BA/SA 6/11/2                                                                |                                                                           |
| <b>Leuchten (mit Glühlampen)</b>                                                                             | Scheinwerfer                    | 1 LE/MTC 160x2/6 oder Fremd                                                              | Glühlampen: Osram NGL..<br>B 6V 35/35W 7324 507/1Z<br>H 6V 2W 3895 892/1Z |
|                                                                                                              | Schluß-Kennzeichenleuchte       | 1 Fremd (Hella SKR 62a)                                                                  | M 6V 3W 6427 981/1Z                                                       |
|                                                                                                              | Brems-Schluß-Kennzeichenleuchte | 1 Fremd (Hella SBKR 63a)                                                                 | M 6V 3W 6427 981/1Z<br>K 6V 15W 6452 902/1Z                               |
| <b>Schalter</b>                                                                                              | Abblendschalter elektr.         | 1 SH/NKD 1/4 (wird mit Scheinwerfer geliefert)                                           |                                                                           |
| <b>ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART</b>                                                                           |                                 |                                                                                          | <b>VDT</b><br>1.4.1957                                                    |



8

| Erzeugnis | Erstausrüstung (bzw. verwendbares Bosch-Erzeugnis) |
|-----------|----------------------------------------------------|
| Horn      | 1 Fremd oder HO/FCF 6 A 1                          |

### Technische Angaben

|                        |                                |       |
|------------------------|--------------------------------|-------|
| Motor Typ              | Horex                          |       |
| Kraftstoff             | Benzin                         |       |
| Nennleistung in PS     | 18,2                           | 22    |
| bei Drehzahl / min     | 6260                           |       |
| Höchstleistung / min   | -                              |       |
| Leerlaufdrehzahl / min | -                              |       |
| Hubraum in ltr         | 0,248                          | 0,349 |
| Bohrung in mm          | 77                             | 77    |
| Hub in mm              | 55,4                           | 75    |
| Verdichtung            | 1:7,1                          |       |
| Zylinderzahl           | 1                              |       |
| Zylinder-Anordnung     | stehend                        |       |
| Zündfolge              | -                              |       |
| Ventilanordnung        | obengesteuert, Ventile hängend |       |
| Arbeitsverfahren       | 4 Takt - Otto                  |       |
| Kühlung                | Luft (Fahrwind)                |       |

**Zündung**  
 Antriebsart Anker mit Nocken auf KW  
 Befestigung Gehäuse am Motor angefl.  
 Drehzahlverh. KW: Zünder 1:1  
 Spät- Zündeneinstellung vor OT 0°  
 Verstellung selbsttätig 40° an KW

Kerzenanordnung

#### Einspritzpumpe

Antriebsart  
 Befestigung  
 Förderbeginn vor OT

#### Anlasser

Befestigung  
 Ritzel Zähne Modul  
 Zahnkranz Zähne

#### Lichtmaschine

Antriebsart  
 Befestigung  
 Drehzahlverh. KW: Lichtm. 1:

#### Luftpresse

Antriebsart  
 Drehzahlverh. KW: Luftpresse 1:

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| Geschwindigkeit bei n = 6260 | U/min an KW          |
| im 1. Gang 35 km/h           | im 1. Gang 38,8 km/h |
| 2. Gang 63 km/h              | 2. Gang 63 km/h      |
| 3. Gang 86 km/h              | 3. Gang 91 km/h      |
| 4. Gang 104 km/h             | 4. Gang 126 km/h     |
| 5. Gang km/h                 | 5. Gang km/h         |
| 6. Gang km/h                 | 6. Gang km/h         |
| Rückw. 250 ccm               | Rückw. 350 ccm       |

Aufgenommen von: VTE1/Ri.  
 am: 14.1.1957 in: Stuttgart

Änderungsvorschläge sind an Abt. VTE1  
 zu richten