



ABE

Horex

Regina 250

erloschen Jan. 1958

H O R E X

Kräder Typ: Regina 02
(250 ccm)

Kraftfahrzeug-Typblatt

Allgemeine Betriebserlaubnis Nr. 1298
erteilt vom Kraftfahrt-Bundesamt am 19.8.1953

Krafträder

Typ: Regina 02 (250 ccm)

Hersteller: Horex-Werke KG,
Fritz Kleemann
Bad Homburg

Prüfstelle:

Technische Prüfstelle für den
Kraftfahrzeugverkehr beim Tech-
nischen Überwachungsamt in
Frankfurt/Main

1. Die Fahrzeuge werden in einer Ausführung hergestellt.
2. Im Kraftfahrzeugbrief ist unter "Bemerkungen" einzutragen:

"Das Kraftrad ist unter folgenden Bedingungen
auch für den Beiwagenbetrieb geeignet:

- a) Gesamtpersonenzahl: 2
- b) zulässiges Gesamtgewicht: 380 kg
(einschl. Beiwagen)"

A. Angaben des Kraftfahrzeugbriefes:

1. Art des Fahrzeuges:

Kraftrad ohne Beiwagen

2. Fahrgestell:

a) Hersteller und Typ:

Horex-Werke KG, Fritz Kleemann
Bad Homburg

b) Kraftübertragung:

"Regina 02"
Kette

3. Antriebmaschine:

a) Art:

Verbrennungsmaschine
15 PS bei 6500 PS/U/min.

b) Kurzleistung:

248,85 ccm

c) Hubraum:

Zahl der Zylinder:

Bohrung:

65 mm

Kolbenhub:

75 mm

d) Hersteller und Typ:

Horex-Werke KG, Fritz Kleemann
Bad Homburg Typ: 02

e) Takt:

Viertakt

Br. 1139

Typ: Regina 02 (250 ccm)

4. Verwendungszweck: Personenbeförderung
5. Leergewicht des Fahrzeugs: 195 kg
6. Zul. Gesamtgewicht: 310 kg
7. Zahl der Plätze: 2 (einschl. Fahrerplatz)
8. Bereifung:
a) Mindestgröße der Bereifung: vorn: 3,25 - 19
hinten: 3,25 - 19
b) Felgengröße: vorn: 1,85 B x 19
hinten: 1,85 B x 19
9. Höchstgeschwindigkeit: 2 Personen: 110 km/h
1 Person: 120 km/h
10. Listenpreis des Fahrzeugs: entfällt
11. Bemerkungen:
a) Angaben über den Sitz der Fabrik-Nr. des Fahrgestells: rechts vorn am Steuerkopf
b) Angaben über den Sitz der Fabrik-Nr. des Motors: Mitte Motoraufhängung hinten
c) Zulässige Anhängelast: Anhänger m. Bremse: --
Anhänger ohne Bremse: 115 kg

II. Weitere technische Angaben.

12. Kraftübertragung: Motor-federbelastete Korklamel - Kupplung - Kette - Hinterrad
a) Übersetzung:
Gesamtübersetzung:
1. Gang: 1 : 21,73
2. Gang: 1 : 11,86
3. Gang: 1 : 6,73
4. Gang: 1 : 6,56
Getriebeübersetzung:
1. Gang: 1 : 3,25
2. Gang: 1 : 1,81
3. Gang: 1 : 1,33
4. Gang: 1 : 1
13. Bremsen:
Fußbremse:
a) Art: Mechanische Hinterrad-Innenbackenbremse
b) Hersteller: Typ: Regina
Horex-Werke KG, Fritte Klasmann
Bad Homburg

Nr. 1128

Typ: Regina 02 (250 cm)

13. Fußbremse:

- a) Bremsstrommaldurchmesser: 150 mm
b) Bremsbackenbreite: 40 mm
c) Wirksame Bremsfläche der Fußbremse (Projektion) 96 cm²
f) Übertragung der Fußbremse:
 1) bis Bremsnocken: 1 : 34,5
 2) bis Bremsbelag: 1 : 69
g) Erreichte Bremskraft am Radumfang in % des Fahrzeuggewichtes:

bei kalter Bremse 40 %
entspr. ca. 4 m/sec.²

bei heißgefahrenener Bremse 35 %
entspr. ca. 3,5 m/sec.²

22 kg

--

Textar-Bremsbeläge, Textar
Textile Asbest und Riemens Ge.,
M.b.H.

Jurid "K", Jurid AG., Düsseldorf

Handbremse:

- a) Art: mechanisch
Typ: Regina
b) Hersteller: Horak-Werke KG, Fritz Kleemann
Bad Homburg
c) Bremsstrommaldurchmesser: 150 mm
d) Bremsbackenbreite: 40 mm
e) Wirksame Bremsfläche der Handbremse (Projektion) 96 cm²
f) Übertragung der Handbremse:
 1) bis Bremsnocken: 1 : 40
 2) bis Bremsbelag: 1 : 60
g) Erreichte Bremskraft am Radumfang in % des Fahrzeuggewichtes:

mechanisch
Regina
Horak-Werke KG, Fritz Kleemann
Bad Homburg

150 mm
40 mm

96 cm²

1 : 40
1 : 60

bei kalter Bremse 48 %
entspr. ca. 4,8 m/sec.²

bei heißgefahrenener Bremse 41 %
entspr. ca. 4,1 m/sec.²

14 kg

--

Textar-Bremsbeläge, Textar Tex-
tile Asbest - und Riemens Ge.,
M.b.H.

Jurid "K", Jurid AG., Düsseldorf

Nr. 1158

Typ: Regina 02 (250 ccm)

14. Zulässige Radlasten:

vorne: 100 kg
hinten: 210 kg

15. Lenkung:

Doppelarmiger Lenker

16. Schalldämpfer und Fahrgeräusch:

a) Art der Schalldämpfung:

1 Schalldämpfer
1 runder Topf, mit Vervolumen
abgestimmter Eingangsleitung
und nachfolgenden 3 abgestim-
mten Resonatoren

b) Fahrgeräusch:

65 Phon (gemessen) Maßentf. 7 m

c) Auspuffgeräusch:

67 Phon (gemessen) Maßentf. 7 m

d) Hersteller und Typ des
Meßgerätes:

prü Stuttgart - Typ TP 18
Nr. 110

17. Fassungsvermögen des Kraft-
stoffbehälters:

18 Liter

18. Beiwagen:

--

19. Beladung:

a) Scheinwerfer:

Weatr. Metallindustrie GmbH.
Lippstadt
Hella 160/2 MTE 1/2-

Hersteller:

3/1003
oder
Robert Bosch GmbH, Stuttgart
LE/MTA 160/2 - 5/1006 ABS.

Type:

800 mm

Fr. der Allg. Betriebsr.:

Hersteller:

Type:

Hohe über der Fahrbahn:

b) Schlüssleuchte:

Metall-Eberspächer OHG.,
Raesfeld-Waldenbronn

c) Rückstrahler:

MSL Chrom
404/2414/1

d) Kennzeichenleuchte:

Hersteller: für b), c) d):

Typ:

Fr. der Allg. Betriebsr.:

Hohe über der Fahrbahn:

480 mm

20. Lautstärke der Vorrichtung für
schallsicheren:

98 phon

21. Bemerkungen:

Das Krafttrad ist auch für den Beiwagenbetrieb geeignet unter
folgenden Bedingungen:

1) Gesamtpersonenzahl:

2

Nr. 1138

Typ: Regina 02 (250 ccm)

- 2) Sitzumriss:
3) Zul. Gesamtgewicht des Beiwagens:
4) Zul. Gesamtgewicht einschl. Beiwagen:
5) Zul. Radlasten mit Beiwagen:
a) vorn: 100 kg
b) hinten: 210 kg
c) Beiwagen: 70 kg
6) Mindestgröße der Bereifung des Beiwagens:
7) Erreichte Bremskraft der Handbremse am Radumfang in % des Fahrzeuggewichtes: (Kraftrad mit Beiwagen vollbeladen)
Angabe der aufgewandten Betätigungs Kraft:
8) Erreichte Bremskraft der Fußbremse am Radumfang in % des Fahrzeuggewichtes: (Kraftrad mit Beiwagen, vollbeladen)
Angabe der aufgewandten Bremskraft:
9) Übersetzung: Gegenübersetzung:
1. Gang 1 : 21,33
2. Gang 1 : 11,86
3. Gang 1 : 9,73
4. Gang 1 : 6,56
10) Höchstgeschwindigkeit: 85 km/Std., mit 2 Personen
- nicht sultanzig
max. 140 kg
380 kg
3,25 - 19
bei kalter Bremse 40 % entspr. ca. 4 m/sec.²
bei heißgefahrener Bremse 35 % entspr. ca. 3,5 m/sec.²
16 kg
bei kalter Bremse 38 % entspr. ca. 3,8 m/sec.²
bei heißgefahrener Bremse 33 % entspr. ca. 3,3 m/sec.²
24 kg

Herausgeber: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg-Mürwik

Jur für den Dienstgebrauch; Nachdruck verboten!

September 1953